



Tijd: 19.30 u. Tot 21.00 u.

Locatie: MFC De Stroming

VERSLAG:

1. Opening
De voorzitter heet iedereen welkom en verwelkomt Wim Kamminga, Anneke Miedema (communicatie) en Claudia Versloot en de ontwerpers
2. notulen.
Op de notulen zijn geen opmerkingen gemaakt anders dan de opmerking dat er ruimte moet zijn voor duurzaamheid. De voorzitter geeft aan dat duurzaamheid een van de thema's is die later worden behandeld.
3. actualiteit.
Projectleider Wim Kamminga neemt het woord en geeft aan de hand wat de actualiteiten zijn.
4. Raamwerk/omgeving
In een sessie samen met de ontwerpers is vastgelegd wat de beelden zijn die bij de klankbordgroepleden leven. Een weerslag hiervan vindt u bij punt 5 als ook in de bijlagen.
5. terugkoppeling
Met de kaart van de Rivierenbuurt / stationsgebied op tafel is in drie groepen besproken waar de reuring, rust en ruis in de wijk zit en welke kansen en knelpunten er wat dat betreft in het zuidelijk stationsgebied zitten.

Reuring (het stadsleven)

De meeste reuring, het bruisende stadsleven, wordt voornamelijk gezien aan het Zuidplein.

De mogelijke komst van de Oosterpoort wordt positief ontvangen. Maar zorg dat er ook in de plint wat gebeurt, bijvoorbeeld horeca, want daarin is het aanbod in de wijk nu heel gering.

Zuidplein kan worden gezien als een verlengde van de binnenstad voor evenementen e.d.

Kan het plein als een etalage functioneren voor bv. Healthy Aging of een andere pijler van kennisstad Groningen?



De reuring in de wijk vindt plaats in het gebied Merwedestraat-Vechtstraat, waar ook de meeste bedrijvigheid is. Functies in het Zuidelijk Stationsgebied mogen niet concurreren met de wijkfuncties.

De waterscheiding tussen Rivierenbuurt – stationsgebied ligt niet op de Parkweg, maar t.p.v. de nieuwe straten die oost-west lopen. Zo ontstaat een overgangsgebied waar zich ook functies voor de buurt kunnen vestigen.

Bijvoorbeeld een terras zoals bij de Kale Jonker, waar de reuring aanschouwd kan worden. Kleinschalige bedrijvigheid op de hoeken Parkweg en op de route naar zudentree bv. ambachtelijke functies zoals een visboer, fietsenmaker etc. geven reuring.

Rust (ontspanningsruimte)

Vanuit de wijk wordt gebruik gemaakt van de rust in het Sterrebos en het Stadspark. De Zuiderbegraafplaats wordt niet gebruikt, want is slecht toegankelijk. Het Dinkelpark ook niet, deze wordt gedomineerd door scholieren.

Het nieuwe plantsoen bij de Achterweg kan wellicht ook worden ingericht als 'urban gym'. Langs het Hoornse Diep liep vroeger het Jaagpad.

Ruis (functionele verkeersruimte)

Met de zuidelijke stationsentree zijn er verschillende stromen te verwachten door de wijk. Dit zijn onder andere scholieren die in het zuiden van de stad op school zitten (o.a. Noorderpoortcollege, Parcival) en anderszijds de stroom voetgangers die via de Parkbrug naar het Stadspark/Martiniplaza lopen voor evenementen en festivals.

Wat de een positief -gezellige drukte- ervaart, wordt door de ander als storend -overlast- ervaren.

In het hele stationsgebied is de auto te gast, ook geen parkeerplaatsen. Er moet geen druk komen op de huidige parkeerplaatsen in de wijk.

Verder:

- zicht op het monumentale stationsgebouw en Martinitoren behouden (geen bomen, laag groen)
- goede, zorgvuldige overgang van het monumentale station naar de jaren dertig wijk
- aandacht voor sociale veiligheid (niet teveel rust, functies die 24/7 open zijn)
- natuurinclusief bouwen



6. Rond 21.00 sluit de voorzitter de vergadering

Met vriendelijke groet,

Henk de Vries

Voorzitter Klankbordgroep

Link naar alle materialen die deze avond zijn gebruikt:

<https://www.burofluks.nl/klankbordgroep-spoorzone-rivierenbuurt/>