



Tijd: 19.30 u. Tot 21.08 u.  
Locatie: MFC De Stroming

## VERSLAG:

1. Opening  
De voorzitter heet iedereen welkom en introduceert Wim Kamminga als projectleider en Paul van de Bosch als communicatie adviseur.  
Na een korte introductie en een terugblik op de ontstaansgeschiedenis van de klankbordgroep werd de bijeenkomst geopend.
2. Voorstelrondje  
Iedereen stelde zich kort voor en zette kort uiteen wat de motivatie was om in de klankbordgroep te participeren.
3. Taak en functie van de klankbordgroep  
De klankbordgroep stelt zich positief kritisch op ten aanzien van de ontwikkelingen van de spoorzone. Hierbij zoomen we met name in op het nieuw te ontwikkelen gebied tussen station en de Parkweg. Vanuit onze expertise als dagelijkse gebruikers van de infrastructuur kunnen we op- en aanmerkingen maken ten aanzien van de plannen. Met name hoe de ontwikkelingen in het gebied van invloed zijn op de Rivierenbuurt.  
De juridische reikwijdte van de klankbordgroep is beperkt maar het feit dat het verslag van de eerste avond in 2016 een rol heeft gespeeld bij de besluitvorming geeft aan dat onze mening en visie wel worden meegenomen.
4. Waar staan we nu  
Wim Kamminga neemt de klankbordgroep aan de hand van een PowerPointpresentatie mee door het nieuwe station. Dit blijkt een herhaling te zijn van de presentatie die deze middag voor de pers is georganiseerd, het is dus informatie, heet van de naald. De PowerPoint presentatie wordt doorgestuurd zodra Wim deze aan de voorzitter heeft gemaild.  
Wel kan er meer informatie (waaronder het filmpje) gevonden worden via de onderstaande link:  
<https://www.groningenspoorzone.nl/nieuws/voorkeuraanbieder-en-ontwerp-verbouwing-station-groningen-bekend>  
Veel leden stelden vragen ter verduidelijking. Deze presentatie duurde het grootste deel van de anderhalf uur die ons ter beschikking was.
5. De thema's  
De voorzitter zet uiteen dat de klankbordgroep zich aan de hand van de vijf thema's buigt over de ontwikkelingen. De thema's kwamen ook aan de orde tijdens de eerste bijeenkomst in 2016. Deze thema's zijn:



Het raamwerk  
Verkeer en mobiliteit  
Omgeving  
Tijdelijkheid  
Duurzaamheid en energie

### 6. Werkwijze

De klankbordgroep komt 2 cycli bijeen. Elk jaar wordt per bijeenkomst een thema behandeld zodat na twee jaar aan de hand van de ontwikkelingen elk thema twee keer de revue is gepasseerd. Henk (de V.) bereidt deze i.s.m. Wim Kamminga voor.

Elke bijeenkomst zal na opening eerst haar aandacht richten op de actualiteit, waarna vanuit de projectgroep Spoorzone het onderdeel wordt belicht. Er is dan ruimte voor het stellen van vragen.

Afhankelijk van de grootte van de groep zullen we daarna onze visie op het thema formuleren. De wijze waarop zal per thema worden bepaald. De resultaten van deze besprekingen en zienswijze zal dan worden samengebracht in een verslag.

Samen met Wim zullen er eerst een vijftal dat worden gepland voor de volgende bijeenkomsten, deze zullen daarna z.s.m. met de klankbordgroep worden gedeeld.

### 7. Rond 21.00 sluit de voorzitter de vergadering

Met vriendelijke groet,  
Henk de Vries